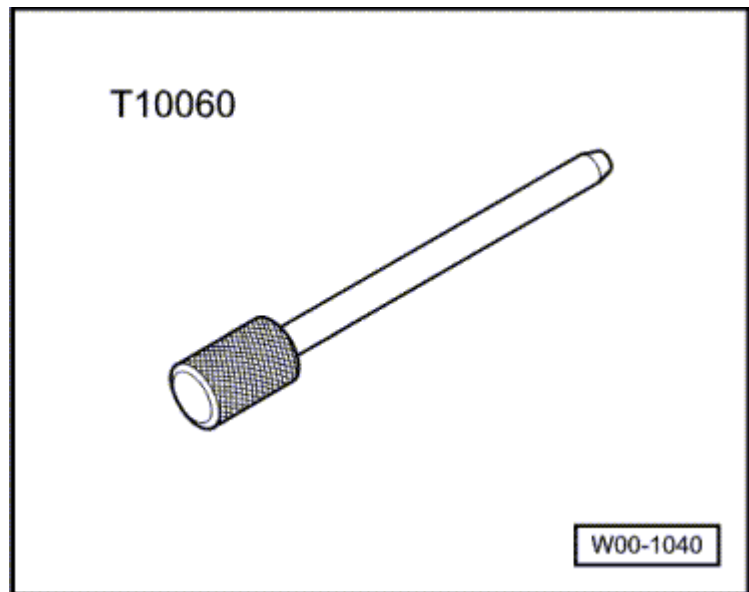


## Alternador: desmontar y montar

### Motor de 110 kW y 132 kW

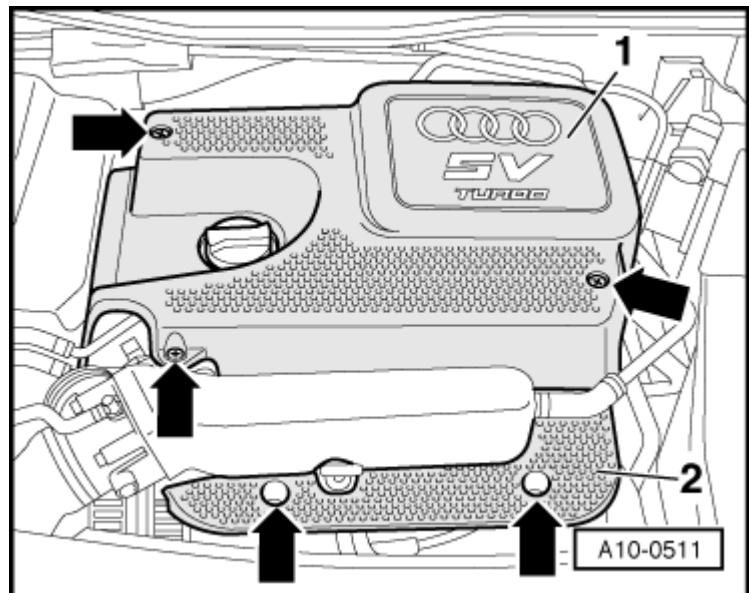
#### Herramientas especiales y equipos de taller necesarios

- ◆ Mandril de fijación T10060

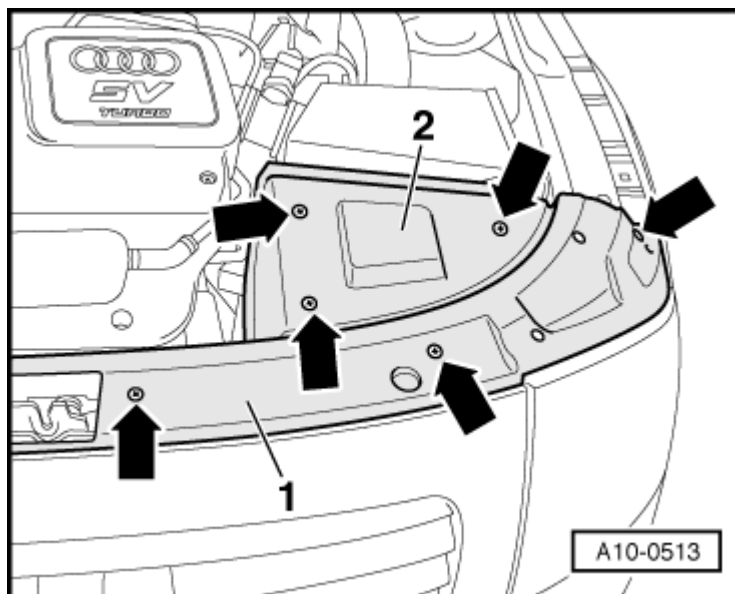


#### Desmontar

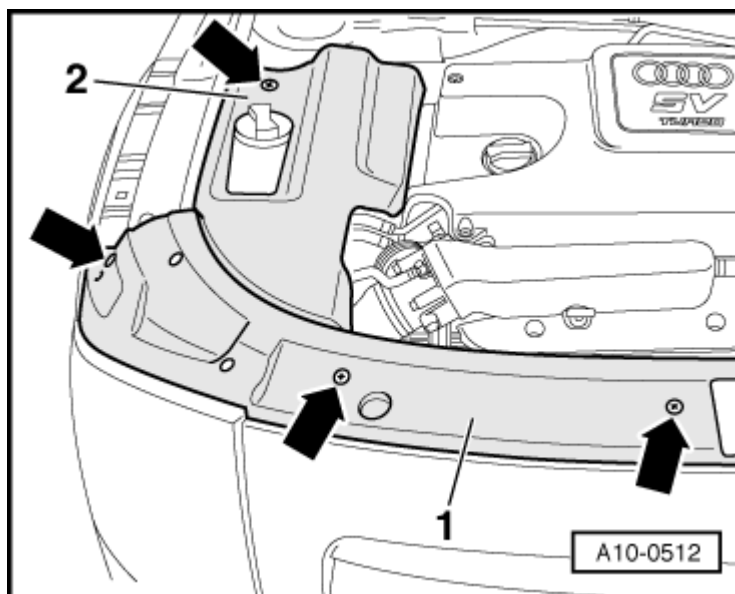
- En los vehículos con equipamiento de radio codificado / sistema de radio-navegación (RNS) codificado, tener en cuenta el código y consultarlo si fuera necesario.
- Desembalar el cable de masa de la batería, estando desconectado el encendido => página 27-4.
- → Desmontar la cubierta del motor -1- y la cubierta situada delante del tubo de admisión -2- -flechas-.



- → Desmontar la cubierta izquierda -1- en el portacerraduras -flechas-.



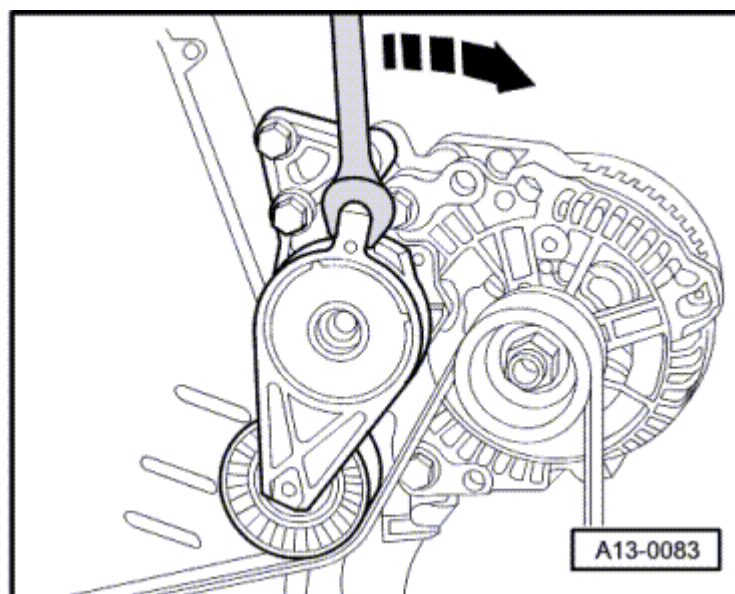
— → Desmontar las cubiertas de la derecha -1- y -2- del portacerraduras y de encima del depósito de compensación -flechas-.



**Nota:**

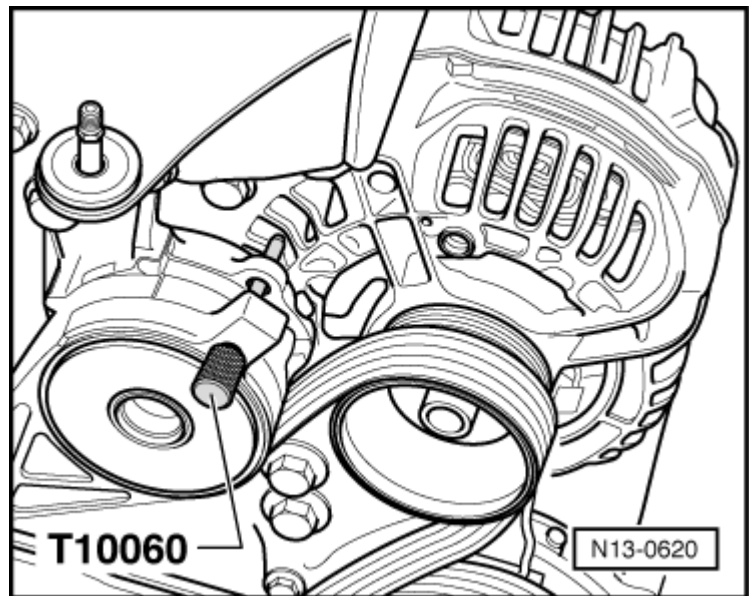
*Antes de desmontar la correa trapezoidal nervada marcar el sentido de giro con tiza o con un rotulador. Si se hace funcionar en sentido inverso, puede provocarse la destrucción de una correa que ya ha funcionado.*

— → Pivotar el tensor de la correa trapezoidal nervada en dirección de la flecha para relajar la correa.

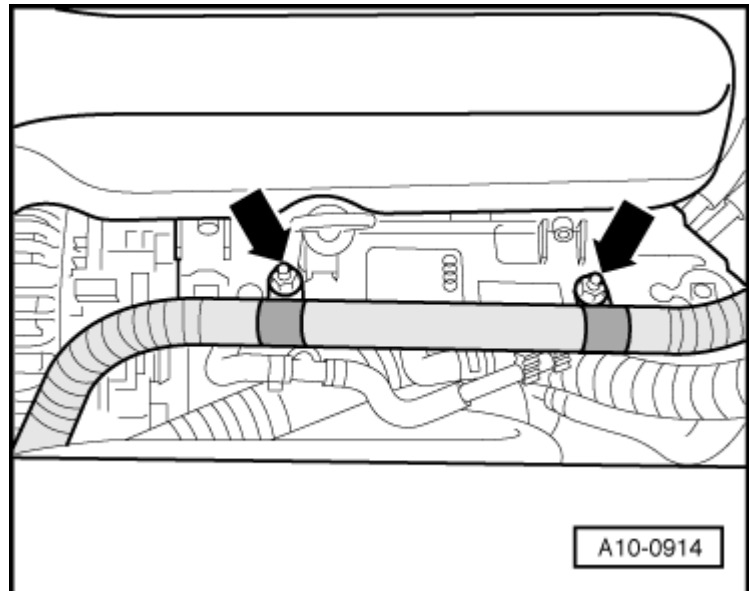


— → Enclavar el dispositivo tensor para

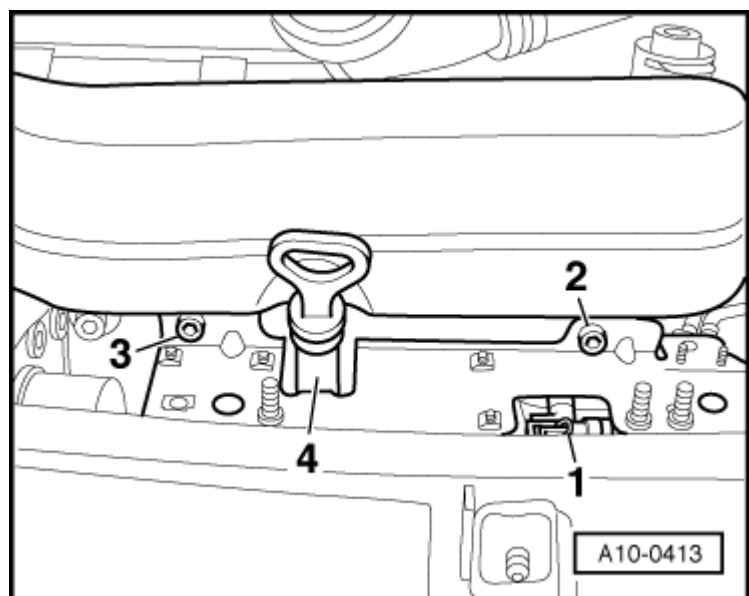
- corres trapezoidales nervadas con el mandril de fijación T10060 o con la llave de hexágono interior angular.
- Retirar la correa trapezoidal nervada.



- → Desmontar el tubo de insuflación de aire secundario del soporte en el motor -flechas-.

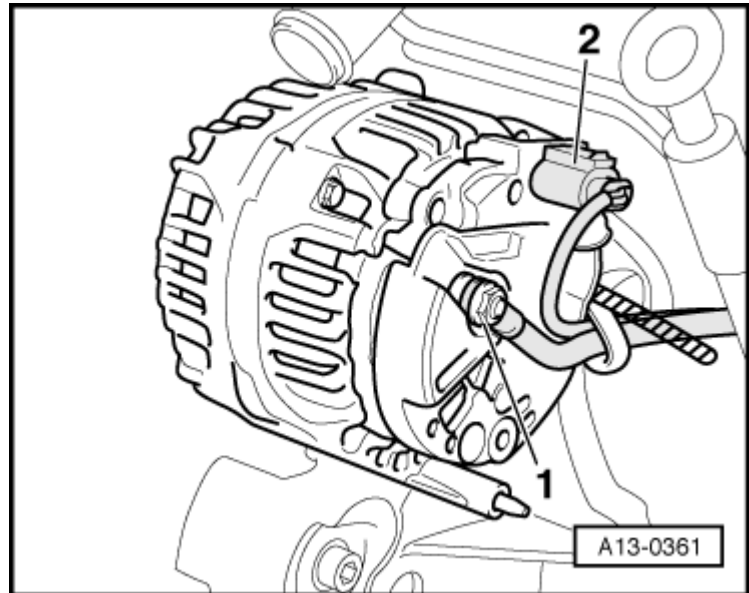


- → Desenroscar los tornillos -2- y -3- extraer el soporte del tubo guía de la varilla de control de aceite -4-.
- Separar en la parte inferior del soporte los conectores eléctricos -1- para la válvula de recirculación de aire del turbocompresor -N249 y la válvula de insuflación de aire secundario -N112.
- Desempalmar del tubo de aspiración el tubo flexible de depresión que va a las válvulas eléctricas de conmutación.
- Depositar el soporte a un lado con los tubos flexibles empalmados.
- Extraer los tubo flexibles de aire de la bomba de aire secundario.

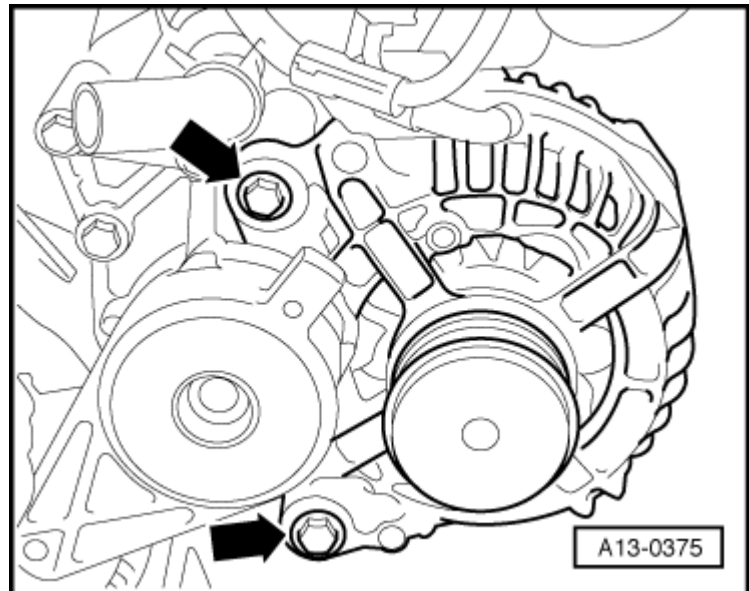


- → Separar el conector eléctrico -2-.

- Desatornillar el cable eléctrico -1- en el alternador.
- Desatornillar la abrazadera para cables del alternador.



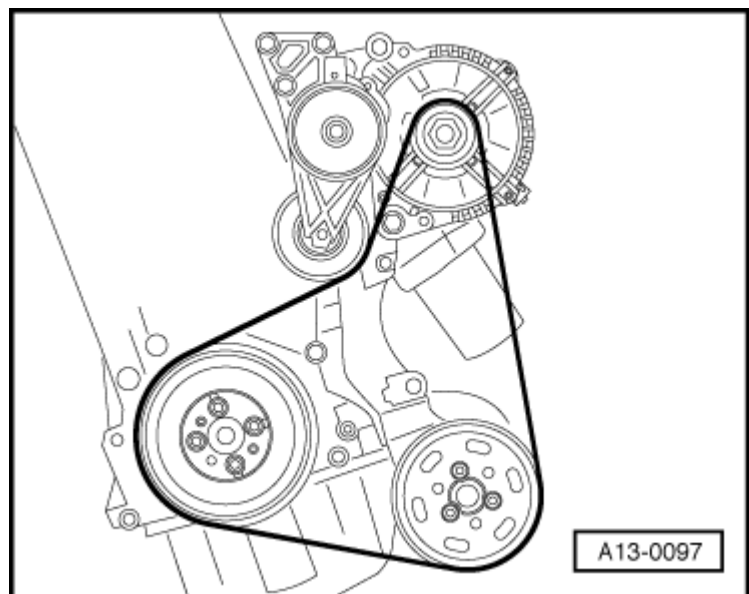
- → Desenroscar los tornillos -flechas-
- Desmontar el alternador y sacarlo del compartimiento del motor, hacia la izquierda.



### Montar

El montaje se efectúa en orden inverso, teniendo en cuenta lo siguiente:

- Para colocar más fácilmente el alternador hay que retraer un poco los casquillos para los tornillos de sujeción.
- Prestar atención al correcto asiento y recorrido de la correa trapezoidal nervada:
  - → Recorrido de la correa trapezoidal nervada en vehículos sin acondicionador de aire



- → Recorrido de la correa

trapezoidal nervada en  
vehículos con acondicionador  
de aire

Conectar la batería. Medidas  
necesarias => página [27-5](#).

Poner el motor en marcha y verificar  
el funcionamiento de la correa.

**Pares de apriete**

Componente	Nm
Alternador al soporte	23
Borne 30/B+ al alternador de corriente trifásica	16
Soporte a tubo de aspiración	10
Tubo para insuflación de aire secundario al soporte	10

