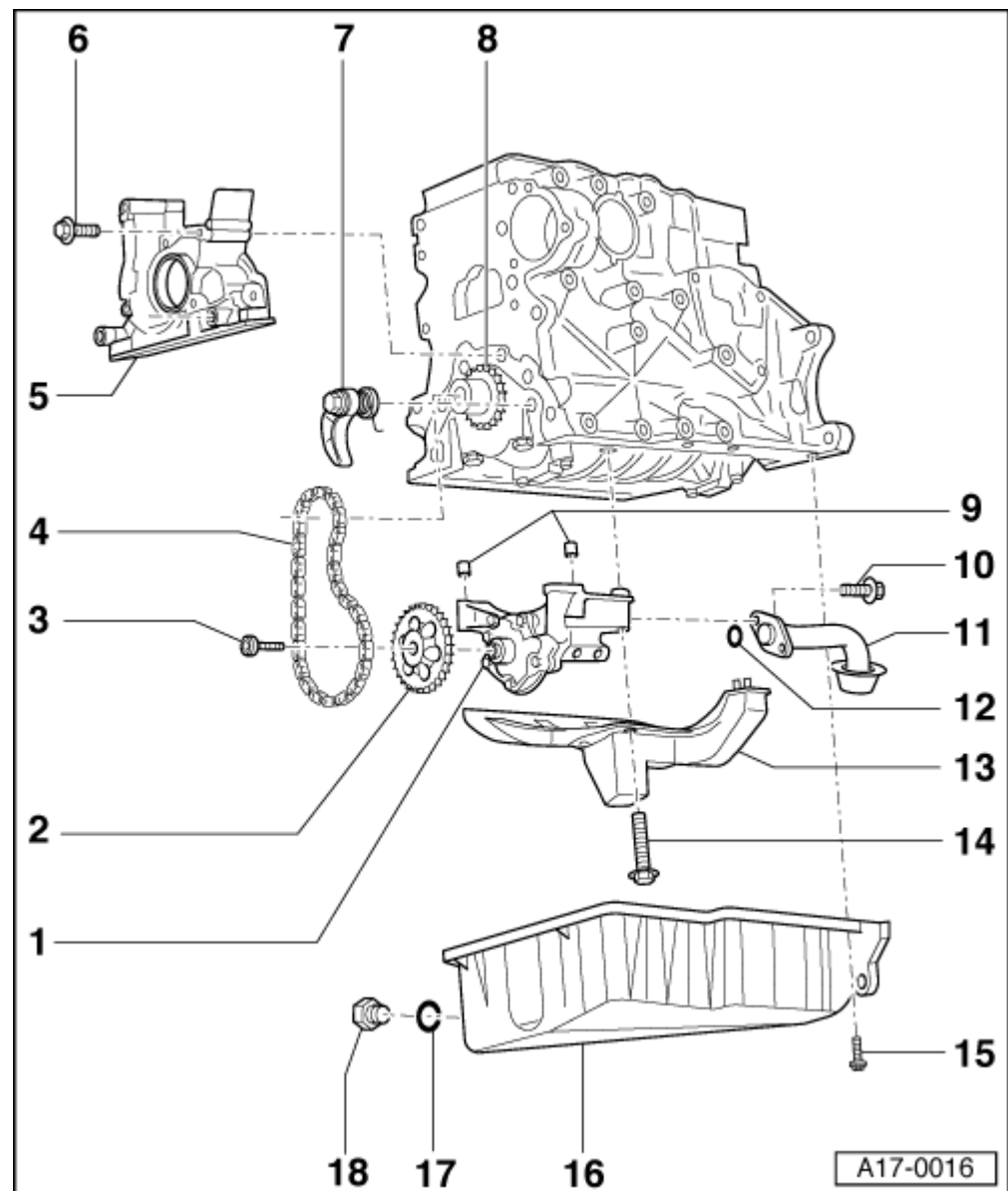


Sistema de lubricación: Relación de componentes

1 - Bomba de aceite

- ❑ Con válvula de sobrepresión de 12 bares
- ❑ Desmontar y montar → capítulo
- ❑ Antes de montar, controlar que estén colocados los dos manguitos de ajuste → pos. para centrar la bomba de aceite y el bloque motor.
- ❑ Sustituir si hay estrías en las superficies de deslizamiento y en las ruedas dentadas
- ❑ Par de apriete de la tapa de la bomba de aceite a la carcasa de la bomba de aceite: 10 Nm



2 - Piñón de la bomba de aceite

- ❑ Sólo se puede colocar en una posición sobre el eje de la bomba de aceite

3 - 22 Nm

4 - Cadena de la bomba de aceite

- ❑ Antes de desmontar, señalar el sentido de giro
- ❑ Verificar el desgaste

5 - Brida de estanqueidad

- ❑ Montar con sellador → capítulo
- ❑ Sustituir el retén del cigüeñal, lado de la polea → capítulo

6 - 15 Nm

7 - Tensor de la cadena

- ❑ Apretar a 16 Nm
- ❑ No desarmar
- ❑ Sólo se puede sustituir completo
- ❑ Tener en cuenta la posición de montaje
- ❑ Al montar hay que pretensar el muelle y engancharlo

8 - Piñón de accionamiento para bomba de aceite

- ❑ Desmontar y montar → capítulo

9 - Manguitos de ajuste

- ❑ 2 unidades

10 - 15 Nm

11 - Tubo de aspiración

- ❑ Limpiar el tamiz si está sucio

12 - Anillo toroidal

- ❑ Sustituir

13 - Cierre antioleaje

14 - 16 Nm

15 - 15 Nm

16 - Cáster

- ❑ Desmontar y montar → capítulo
- ❑ Montar con pasta de junta; pasta de junta → Catálogo de recambios

17 - Retén

- ❑ Sustituir

18 - Tornillo de vaciado de aceite - 30 Nm

Tobera de inyección de aceite y válvula de sobrepresión

- 1 - Tobera de inyección de aceite para refrigerar los pistones
- 2 - Tornillo con válvula de sobrepresión - 27 Nm

- Presión de apertura: 2,5 ... 3,2 bares.

